

ICS 43.120
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 18488.1—2006
代替 GB/T 18488.1—2001

GB/T 18488.1—2006

电动汽车用电机及其控制器 第 1 部分：技术条件

The electrical machines and controllers for electric vehicles—
Part 1: General specification

中华人民共和国
国家标准
电动汽车用电机及其控制器
第 1 部分：技术条件
GB/T 18488.1—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码：100045

网址 www.spc.net.cn

电话：68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 38 千字

2007 年 5 月第一版 2007 年 5 月第一次印刷

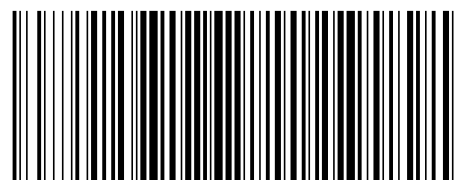
*

书号：155066·1-29441 定价 20.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话：(010)68533533



GB/T 18488.1—2006

2006-12-01 发布

2007-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

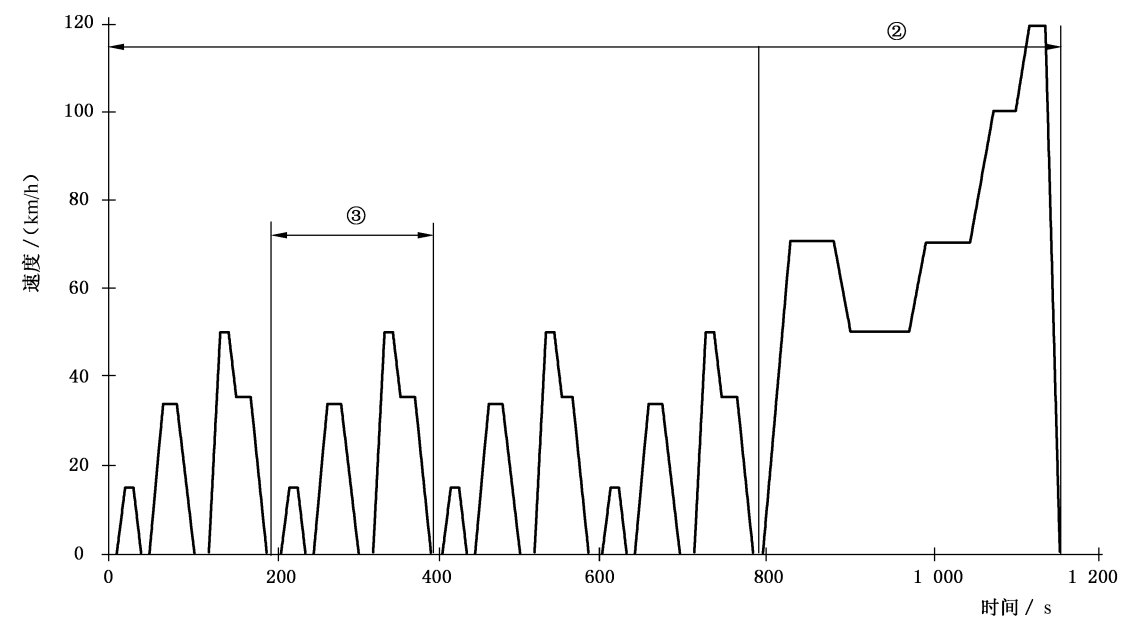
表 B.1 基本城市循环

运转次序	操作状态	工况序号	加速度/ (m/s ²)	速度/ (m/s)	操作时间/ s	工况时间/ s	累计时间/ s
1	停车	1	0	0	11	11	11
2	加速	2	1.04	0~15	4	4	15
3	等速	3	0	15	8	8	23
4	减速	4	-0.83	15~0	5	5	28
5	停车	5	0	0	21	21	49
6	加速	6	0.69	0~15	6	12	55
7	加速		0.79	15~32	6		61
8	等速	7	0	32	24	24	85
9	减速	8	-0.81	32~0	11	11	96
10	停车	9	0	0	21	21	117
11	加速	10	0.69	0~15	6	26	123
12	加速		0.51	15~35	11		134
13	加速		0.46	35~50	9		143
14	等速	11	0	50	12	12	155
15	减速	12	-0.52	50~35	8	8	163
16	等速	13	0	35	15	15	178
17	减速	14	-0.97	35~0	10	10	188
18	停车	15	0	0	7	7	195
工况统计		单位	数值		百分比/%		
停车		s	60		30.77		
加速		s	42		21.54		
等速		s	59		30.26		
减速		s	34		17.44		
总时间		s	195		100.00		
平均车速		km/h	18.77				
一个基本城市循环的 工作时间		s	195				
一个城市循环的 工作时间		s	780				
一个基本城市循环的 理论行驶距离		m	1 017				
一个城市循环的 理论行驶距离		m	4 067				

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 工作制和定额	2
4 环境条件	3
5 技术要求	3
6 检查试验项目	6
7 型式试验	6
8 标志、包装、运输、贮存	7
附录 A (资料性附录) 单台电动机与控制器输出容量的匹配关系	13
附录 B (资料性附录) 城市工况及市郊工况	14

附录 B
(资料性附录)
城市工况及市郊工况



- ①——市区循环;
- ②——市郊循环;
- ③——基本的市区循环。

图 B.1 试验运转

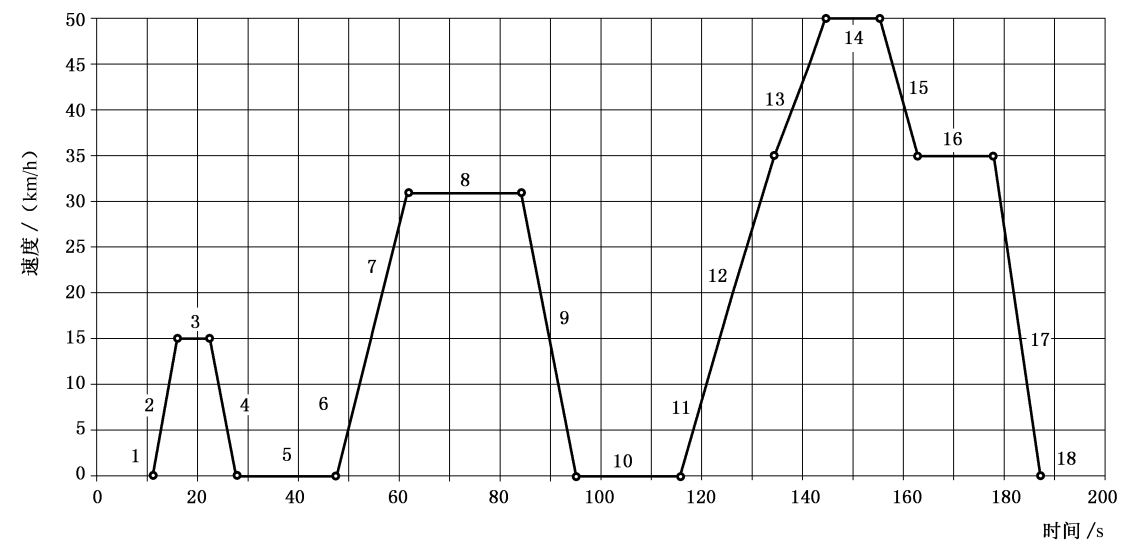


图 B.2 基本城市循环

前 言

GB/T 18488 在《电动汽车用电机及其控制器》总标题下,包括两个部分:

- 第 1 部分:技术条件;
- 第 2 部分:试验方法。

本部分是 GB/T 18488 的第 1 部分。

本部分是对 GB/T 18488.1—2001 的修订,自实施之日起代替 GB/T 18488.1—2001《电动汽车用电机及其控制器技术条件》。

修订的主要内容有:

- 1) 增加了相关引用标准,主要包括 GB/T 19596—2004、QC/T 413—2002 和 GB/T 3859.1—1993。
- 2) 删除了原标准中的“3 定义”一章。
- 3) 对原标准第 4 章、第 5 章进行了必要的补充,主要增加了 S1~S9 工作制的具体内容。

本部分的附录 A、附录 B 为资料性附录。

本部分由全国汽车标准化技术委员会提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会归口。

本次修订起草单位:中国科学院电工研究所、北京理工大学、株洲电力机车研究所。

本部分主要起草人:温旭辉、刘彤彦、郭淑英、张承宁、刘钧、琚龙。

本部分所代替标准的历次版本发布情况:

- GB/T 18488.1—2001。